

Data: 2023-10-26

Hora: 18:00

Assunto: ADITAMENTO Nº 2

Documento nº.: 1:2

De: Direcção de Prova

Para: Concorrentes / Pilotos

Págs: 2

Anexos: 0

**1 . Art. 2.6 – Júri da Prova (alterações a Bold)**

Membro FMP	Diogo Rodrigues
------------	-----------------

**2 . Art. 2.7 – Delegados Técnicos (alterações a Bold)**

Delegados Técnicos FMP	André Curinha
------------------------	---------------

**3. Art. 2.8 – Oficiais de Prova (alterações a Bold)**

Diretor de Prova Adjunto	Orlando Romana
--------------------------	----------------

**4. Art. 3 – Programa PROMOÇÃO BAJA & HOBBY (alterações a Bold)**

26 de outubro (quinta-feira)		
16h30	Briefing	Nerpor

Os participantes na prova Promoção Baja & Hobby estão convocados para a realização do Briefing na Nerpor, pelas 16h30 de dia 27 de outubro. A presença dos concorrentes é obrigatória.

**5. Art. 18 – Partidas (ordem e intervalo) e Ligações (alterações a Bold)**

**18.1** As partidas para a 1ª Etapa e para o SS1 / Prólogo serão dadas por ordem crescente. As Motos em primeiro lugar, seguido dos Quads e por último os SSV.

Existirão intervalos de 3 e 4 minutos entre os grupos.

**Motos – todos de 30 em 30 segundos**

**Quad – todos de 30 em 30 segundos**

**SSV – primeiros 20 concorrentes de minuto a minuto e os restantes de 30 em 30 segundos**

**As classes Promoção Baja e Hobby partirão integradas em cada Categoria.**

**18.2** As partidas para o SS2 serão dadas pela ordem de classificação do Prólogo. As penalizações dos Controlos Horários instalados durante a 1ª Etapa não influenciarão a ordem de partida do SS2.

As Motos em primeiro lugar, seguido dos Quads e por último os SSV.

**Motos – primeiros 20 concorrentes de minuto a minuto e os restantes de 30 em 30 segundos**

**Intervalo de 10 minutos mínimo**

**Quad – primeiros 10 concorrentes de minuto a minuto e os restantes de 30 em 30 segundos**

**Intervalo de 20 minutos mínimo**

**SSV – primeiros 20 concorrentes de dois em dois minutos, os 5 seguintes de minuto a minuto e os restantes de 30 em 30 segundos**

**18.3** A partida para a 2ª Etapa será dada em função da classificação obtida com a soma dos resultados obtidos no SS1 / Prólogo e SS2 mais as hipotéticas penalizações desportivas (SS) e penalizações registadas nos controlos horários no decorrer da 1ª Etapa.

As Motos em primeiro lugar, seguido dos Quads e, por último, os SSV

**Motos – primeiros 15 de minuto a minuto, seguintes 10 de 30 em 30 segundos e restantes dois a dois de 30 em 30 segundos**

**Intervalo de 10 minutos mínimo**

**Quad – primeiros 10 concorrentes de minuto a minuto e os restantes de 30 em 30 segundos**

**Intervalo de 20 minutos mínimo**

**SSV – primeiros 20 concorrentes de dois em dois minutos e os restantes de 30 em 30 segundos**

**Os concorrentes das Classes de Promoção Baja & Hobby no SS2:**

**Motos – todas as motos 2 a 2 de 30 em 30 segundos**

**Quad – todos de 30 em 30 segundos**

**SSV – todos de 30 em 30 segundos**

**Os concorrentes da Mini Baja no SS2 partirão todos de minuto a minuto**

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

O Diretor de Prova,

